

RESOLUTSIOON MSC.532(107)

(vastu võetud 8. juunil 2023)

1974. AASTA RAHVUSVAHELISE KONVENTSIOONI INIMELUDE OHUTUSEST MEREL MUUDATUSED

MERESÕIDUOHUTUSE KOMITEE,

MEENUTADES Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (edaspidi *IMO*) konventsiooni artikli 28 lõiget b, mis käsitleb komitee ülesandeid,

MEENUTADES SAMUTI 1974. aasta rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel (edaspidi *konventsioon*) VIII artikli lõiget b, mis käsitleb konventsiooni lisa, välja arvatud I peatüki, suhtes kohaldatavat muutmiskorda,

OLLES ARVESTANUD oma 107. istungil konventsiooni muudatusi, mis esitati ja saadeti laiali kooskõlas konventsiooni VIII artikli lõike b punktiga i,

1. VÕTAB VASTU kooskõlas konventsiooni VIII artikli lõike b punktiga iv konventsiooni muudatused, mille tekst on toodud resolutsiooni lisa;
2. OTSUSTAB kooskõlas konventsiooni VIII artikli lõike b punkti vi alapunkti 2 alalõiguga bb, et muudatused loetakse heakskiidetuks 1. juulil 2025, kui enne nimetatud kuupäeva ei ole rohkem kui üks kolmandik osalisriikide valitsustest või osalisriikide valitsused, kelle kaubalaevastik kokku moodustab vähemalt 50% maailma kaubalaevastiku kogumahutavusest, teatanud peasekretärile, et nad muudatustega ei nõustu;
3. KUTSUB osalisriikide valitsusi üles nentima, et konventsiooni VIII artikli lõike b punkti vii alapunkti 2 kohaselt jõustuvad muudatused 1. jaanuaril 2026, kui need on eelmise punkti 2 kohaselt heaks kiidetud;
4. PALUB peasekretäril kooskõlas konventsiooni VIII artikli lõike b punktiga v edastada resolutsiooni ja lisa sisalduvate muudatuste teksti kinnitatud koopiad kõigile konventsiooni osalisriikide valitsustele;
5. SAMUTI PALUB peasekretäril edastada resolutsiooni ja selle lisa koopiad IMO liikmetele, kes ei ole konventsiooni osalisriigid.

1974. AASTA RAHVUSVAHELISE KONVENTSIOONI INIMELUDE OHUTUSEST MEREL MUUDATUSED

II-1 PEATÜKK KONSTRUKTSIOON – EHTUS, VAHERUUMIDEKS JAOTAMINE JA PÜSTUVUS, MASINAD JA ELEKTRISEADMED

A osa Üldsätted

Reegel 2

Mõisted

1. Olemasoleva punkti 29 järele lisatakse järgmised uued punktid:
 - „30. *tõsteseade* – lasti käitlemiseks mõeldud laevaseade, mida:
 - 30.1. kasutatakse lasti laadimiseks, ümberlaadimiseks või mahalaadimiseks;
 - 30.2. kasutatakse lastiruumi luugikaante või liigutatavate vaheseinte tõstmiseks ja langetamiseks;
 - 30.3. kasutatakse masinaruumi kraanadena;
 - 30.4. kasutatakse ladude kraanadena;
 - 30.5. kasutatakse voolikute käsitlemise kraanadena;
 - 30.6. kasutatakse abipaatide ja sarnaste rakenduste veeskamiseks ja pardale tõstmiseks ja
 - 30.7. kasutatakse laevapereliikmete teeninduse kraanadena;
 31. *ankru käsitlemise vints* – vints, mille otstarve on ankru ja kinnitusotste paigaldamine, pardale tõstmine ja ümberpaigutamine veelustes töödes;
 32. *lahtime varustus* – laeva varustuse osa, mille abil saab lasti kinnitada tõsteseadme või ankru käsitlemise vintsi, kuid mis ei ole seadme või lasti lahutamatu osa;
 33. reeglis 3-13 sätestatud väljend *paigaldatud 1. jaanuaril 2026 või pärast seda* tähendab järgmist:
 - 33.1. laevade puhul, mille kiil on pandud või mis on samasuguses ehitusjärgus 1. jaanuaril 2026 või pärast seda, mistahes paigaldamiskuupäev laeval, või
 - 33.2. muude kui punktis 33.1 nimetatud laevade puhul, sealhulgas enne 1. jaanuari 2009 ehitatud laevade puhul, tõsteseadmete või ankru käsitlemise vintside lepinguline tarnetähtaeg või, kui lepingulist

tarnetähtaega ei ole, tõsteseadmete või ankru käsitlemiseks mõeldud vintside tegelik tarnetähtaeg laevale 1. jaanuaril 2026 või pärast seda.“

A-1 osa

Laevade konstruktsioon

2. Pärast olemasolevat reeglit II-1/3-12 lisatakse järgmine uus reegel:

„Reegel 3-13

Tõsteseadmed ja ankru käsitlemise vintsid

1. Kohaldamine

1.1. Kui ei ole sõnaselgelt sätestatud teisiti, kohaldatakse käesolevat reeglit tõsteseadmete ja ankru käsitlemise vintside ning tõsteseadmete ja ankru käsitlemise vintsidega kasutatava lahtise varustuse suhtes.

1.2. Eeltoodust olenemata ei kohaldata reeglit järgmise suhtes:

1.2.1. liikuva merepuurimisalusena (MODU) sertifitseeritud laevadel kasutatavad tõsteseadmed;

1.2.2. avamerel ehituslaevadel kasutatavad tõsteseadmed, näiteks torude/kaablite paigaldamise/remondi või avamererajatiste laevad, sealhulgas kasutusest kõrvaldamise töödeks kasutatavad laevad, mis vastavad administratsiooni poolt aktsepteeritavatele standarditele;

1.2.3. integreeritud mehaanilised seadmed lastiruumi luugikaante avamiseks ja sulgemiseks ning

1.2.4. rahvusvahelise päästevahendite koodeksiga (LSA) vastavuses olevad päästeveeskamisseadmed.

1.3. Administratsioon peab otsustama, mil määral ei kehti punktid 2.1 ja 2.4 tõsteseadmete suhtes, mille ohutu tõstekooormus on alla 1000 kg.

2. Projekteerimine, ehitamine ja paigaldamine

2.1. Alates 1. jaanuarist 2026 paigaldatud tõsteseadmed peavad olema:

2.1.1. projekteeritud, ehitatud ja paigaldatud kooskõlas klassifikatsiooniühingu nõuetega, mida administratsioon tunnustab reegli XI-1/1 kohaselt, või administratsioonile vastuvõetavate standarditega, mis tagavad samaväärse ohutustaseme, ja

2.1.2. koormusega testitud ja põhjalikult kontrollitud pärast paigaldamist ja enne esmakordset kasutuselevõttu ning pärast remonti, olulisi muudatusi või ümberehitusi.

2.2. 1. jaanuaril 2026 või pärast seda paigaldatud ankru käsitlemise vintsid peavad olema projekteeritud, valmistatud, paigaldatud ja katsetatud administratsioonile rahuldaval viisil, lähtudes IMO koostatud suunistest.

2.3. 1. jaanuaril 2026 või pärast seda paigaldatud tõsteseadmed peavad olema püsivalt märgistatud ja varustatud dokumentaalsete tõenditega ohutu tõstekoormuse kohta (SWL).

2.4. Enne 1. jaanuari 2026 paigaldatud tõsteseadmeid tuleb katsetada ja põhjalikult kontrollida IMO koostatud suuniste alusel ning need peavad vastama punktile 2.3 hiljemalt esimese tunnistuse uuendamise seotud ülevaatusel 1. jaanuaril 2026 või pärast seda.

2.5. Enne 1. jaanuari 2026 paigaldatud ankru käsitlemise vintse tuleb katsetada ja põhjalikult kontrollida IMO koostatud suuniste alusel hiljemalt esimese tunnistuse uuendamise seotud ülevaatusel 1. jaanuaril 2026 või pärast seda.

3. Hooldamine, käitamine, kontroll ja katsetamine

Kõiki tõsteseadmeid ja ankru käsitlemise vintse, olenemata nende paigaldamise kuupäevast, ning kogu tõsteseadmete ja ankru käsitlemise vintside juures kasutatavat lahtist varustust tuleb IMO koostatud suuniste alusel töökorras katsetada, põhjalikult läbi vaadata, kontrollida, käitada ja hooldada.

4. Mittetöötavad tõsteseadmed ja ankru käsitlemise vintsid

Välja arvatud reegli I/11(c) kohaldamisel, kuigi tuleb võtta kõik mõistlikud meetmed, et hoida käesoleva reegli kohaldamisalasse kuuluvad tõsteseadmed, ankru käsitlemise vintsid ja lahtine varustus töökorras, ei loeta nende seadmete rikkeid laeva merekõlbmatuks muutvaks ega laeva sadamates viivitamise põhjuseks, tingimusel et laeva kapten on rakendanud meetmeid, et võtta mittetöötavaid tõsteseadmeid või ankru käsitlemise vintse arvesse ohutu merereisi planeerimisel ja tegemisel.“

II-2 PEATÜKK KONSTRUKTSIOON – TULEKAITSE, TULEKAHJU AVASTAMINE JA TULEKUSTUTUS

A osa Üldsätted

Reegel 1

Kohaldamine

2. Olemasolevatele laevadele kohaldatavad nõuded

3. Olemasoleva punkti 2.9 järele lisatakse järgmine uus punkt 2.10:

„2.10. Kõik enne 1. jaanuari 2026 ehitatud laevad peavad vastama resolutsiooniga MSC.532(107) vastu võetud reeglile 10.11.2 hiljemalt 1. jaanuaril 2026 või pärast seda toimuva esimese ülevaatusel kuupäevaks.“

C osa **Tule summutamine**

Reegel 10

Tuletõrjetööd

4. Olemasoleva punkti 10 järele lisatakse järgmine uus punkt 11:

„11. Tulekustutusainete piirangud

Käesoleva punkti eesmärk on kaitsta laeval viibivaid isikuid tuletõrjetöödel kasutatavate ohtlike ainete mõju eest ning minimeerida keskkonnale kahjulikuks peetavate tulekustutusainete mõju.

11.1. Kohaldamine

Käesolevat punkti kohaldatakse 1. jaanuaril 2026 või hiljem ehitatud laevadele.

11.2. Üldsätted

11.2.1. Käesolevas punktis nimetatud keelatud ained tuleb pärast laevalt eemaldamist toimetada asjakohastesse kaldal asuvasse vastuvõturajatistesse.

11.2.2. Perfluorooktansulfoonhapet (PFOS) sisaldavate tulekustutusainete kasutamine või ladustamine on keelatud.“

V PEATÜKK **MERESÕIDUOHUTUS**

Reegel 2

Mõisted

5. Olemasoleva punkti 7 järele lisatakse järgmised uued punktid:

„8. *puistlastilaev* – reeglis XII/1.1 määratletud puistlastilaev;

9. *konteinerilaev* – laev, mis on mõeldud peamiselt konteinerite vedamiseks.“

Reegel 19

Laeva navigatsioonisüsteemidega ja -seadmetega varustatuse nõuded

6. Olemasoleva punkti 2.11 järele lisatakse järgmine uus punkt 2.12:

„2.12 Konteinerilaevad ja puistlastilaevad kogumahutavusega 3000 ja rohkem, mis on ehitatud 1. jaanuaril 2026 või pärast seda, peavad olema varustatud elektroonilise kaldemõõturi või muude vahenditega, et kindlaks määrata, kuvada ja registreerida laeva rullumist.“

XIV PEATÜKK

POLAARVETES TEGUTSEVATE LAEVADE OHUTUSMEETMED

Reegel 2

Kohaldamine

7. Reegel 2 asendatakse järgmisega:

„Reegel 2

Kohaldamine

1. Kui sõnaselgelt ei ole sätestatud teisiti, kohaldatakse käesolevat peatükki järgmistele laevadele, mis tegutsevad polaarvetes:

- 1.1. I peatüki kohaselt sertifitseeritud laevad;
- 1.2. kalalaevad pikkusega 24 meetrit ja rohkem;
- 1.3. huvilaevad, mida ei kasutata majandustegevuseks, kogumahutavusega 300 ja rohkem; ning
- 1.4. kaubalaevad kogumahutavusega 300 ja rohkem, kuid alla 500.

2. Enne 1. jaanuari 2017 ehitatud laevad, millele kohaldatakse punkti 1.1, peavad pärast 1. jaanuari 2018 täitma polaarkoodeksi asjakohaseid nõudeid esimeseks vahepealse või tunnistuse uuendamise seotud ülevaatuse ajaks, olenevalt sellest, kumb on varasem.

3. Punktide 1.2, 1.3 või 1.4 kohaldamisalasse kuuluvad laevad, mis on ehitatud enne 1. jaanuari 2026, peavad 1. jaanuariks 2027 vastama polaarkoodeksi I-A osa peatükkide 9-1 ja 11-1 asjakohastele nõuetele.

4. Polaarkoodeksi I-A osa kohaldamisel tuleks kaaluda polaarkoodeksi I-B osa lisajuhist.

5. Käesolevat peatükki ei kohaldata laevadele, mis kuuluvad osalisriigi valitsusele või mida osalisriigi valitsus käitab ja mida kasutatakse üksnes riiklikel mittetulunduslikel eesmärkidel. Laevu, mis kuuluvad osalisriigi valitsusele või mida osalisriigi valitsus käitab ja mida kasutatakse üksnes riiklikel mittetulunduslikel eesmärkidel, julgustatakse siiski tegutsema käesoleva peatükiga kooskõlas oleval viisil, kuivõrd see on põhjendatud ja teostatav.

6. Mitte miski käesolevas peatükis ei piira riikide õigusi ega kohustusi rahvusvahelise õiguse alusel.“

Reegel 3

Nõuded laevadele, millele kohaldatakse käesolevat peatükki

8. Reegel 3 asendatakse järgmisega:

„Reegel 3

Nõuded I peatüki kohaselt sertifitseeritud laevadele

1. Laevad, millele kohaldatakse reeglit 2.1.1, peavad vastama polaarkodeksi sissejuhatuse ja I-A osa ohutusega seotud nõuetele. Lisaks reeglite I/7, I/8, I/9 ja I/10 nõuete kohaldamisele tehakse neile ülevaatused ja neile väljastatakse tunnistused polaarkodeksi kohaselt.

2. Laevadele, millele kohaldatakse reeglit 2.1.1 ja millel on punkti 1 kohaselt välja antud tunnistus, tehakse reeglites I/19 ja XI-1/4 kehtestatud kontroll. Sel eesmärgil käsitatakse neid tunnistusi reegli I/12 või I/13 alusel välja antud tunnistustena.“

9. Pärast olemasolevat reeglit 3 lisatakse järgmine uus reegel:

„Reegel 3-1

Nõuded kalalaevadele, mille kogupikkus on 24 meetrit ja rohkem, kaubandusega mitteseotud lõbusõidulaevadele, mille kogumahutavus on 300 ja rohkem, ning kaubalaevadele, mille kogumahutavus on 300 ja rohkem, kuid alla 500

1. Laevad, millele kohaldatakse reegleid 2.1.2, 2.1.3 ja 2.1.4 kõikidel reisidel Antarktika piirkonnas ja reisidel Arktika vetes, mis asuvad väljaspool selle osalisriigi valitsuse territoriaalmere välispiiri, mille lipu all laeval on õigus sõita, peavad vastama polaarkodeksi I-A osa peatükkidele 9-1 ja 11-1, võttes arvesse polaarkodeksi I-A osa 1. peatüki punktide 1.2, 1.4 ja 1.5 sissejuhatust ja ohutuslaseid sätteid.

2. Olenemata eespool esitatud punktist 1, otsustab administratsioon, mil määral polaarkodeksi I-A osa 9-1 peatüki reegleid 9-1.3.1 ja 9-1.3.2 ei kohaldata:

2.1 kalalaevadele pikkusega 24 meetrit ja rohkem ning

2.2 laevadele kogumahutavusega 300 ja rohkem, kuid alla 500, mis ei tegele rahvusvaheliste merereisidega.“

LIIDE

TUNNISTUSED

Varustuse nimekiri reisilaeva ohutuse tunnistuse juurde (vorm P)

2. Päästevahendite andmed

10. Tabelis „Päästevahendite andmed“ asendatakse punktid 10–10.2 järgmisega:

10. Päästetürpide arv

KAUBALAEVA OHUTUSVARUSTUSE TUNNISTUSE VORM

Kaubalaeva ohutusvarustuse tunnistus

Laeva tüüp

11. Pärast sõna „Gaasitanker“ lisatakse järgmine uus kanne:

„Konteinerilaev“

Varustuse nimekiri kaubalaeva ohutuse tunnistuse juurde (vorm E)

2. Päästevahendite andmed

12. Tabelis „Päästevahendite andmed“ asendatakse punktid 9–9.2 järgmisega:

9. Päästetürpide arv

3. Navigatsioonisüsteemide ja -seadmete andmed

13. Tabelis „Navigatsioonisüsteemide ja -seadmete andmed“ lisatakse olemasoleva kande 15 (Silla käiguvahi häiresüsteem (BNWAS)) järele järgmine uus kanne:

„16. Elektrooniline kaldemõõtur“

Tuumaseadmega kaubalaevade ohutuse tunnistuse vorm

Tuumaseadmega kaubalaeva ohutuse tunnistus

Laeva tüüp

14. Pärast sõna „Gaasitanker“ lisatakse järgmine uus kanne:

„Konteinerilaev“

Varustuse nimekiri kaubalaeva ohutuse tunnistuse juurde (vorm C)

2. Päästevahendite andmed

15. Tabelis „Päästevahendite andmed“ asendatakse punktid 9–9.2 järgmisega:

9. Päästetürpide arv

5. Navigatsioonisüsteemide ja -seadmete andmed

16. Tabelis „Navigatsioonisüsteemide ja -seadmete andmed“ lisatakse olemasoleva kande 15 (Silla käiguvahi häiresüsteem (BNWAS)) järele järgmine uus kanne:

„16. Elektrooniline kaldemõõtur“